

Allekirjoitusten yhteenveto

Prosessin tiedot

Allekirjoitusten tunniste

01e982bc-77f6-4dda-b259-5f11c6cd3e01

Hankinnan tiedot

Nimi (ja tunniste): Koskikatu - Torikatu risteysalue, projekti 2754 (546676)

Kuvaus:

Allekirjoitukset

TUOMAS ERKKO VEPSÄ (tuomas.vepsa@joensuu.fi +358 505751151)

Varmennustapa: Vahva tunnistaminen välityspalvelussa

Aika: 08.05.2025 12:24

Liitteet

Paatos_178426.pdf (Paatos_178426.pdf)

Vertailutaulukko.pdf (Vertailutaulukko.pdf)

Hankintapäätös

Hankintayksikkö

Pohjois-Karjalan hankintatoimi

Hankinnan nimi

546676, Koskikatu - Torikatu risteysalue, projekti 2754

Hankinnan kuvaus

Pohjois-Karjalan hankintatoimi kilpailutti Joensuun kaupungin kaupunkirakennepalveluiden toimeksiannosta tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesti jäljempänä mainitun rakennuskohteen kadunrakennusurakan.

Hanke käsittää ruutukaava-alueella sijaitsevan Koskikatu – Torikatu liittymäalueen saneerauksen rakennustyöt suunnitelmissa ja urakka-asiakirjoissa esitetyssä laajuudessa.

Pysäköintilaitoksen kannen päällä nykyinen kantava kerros ja vaahtolasimurske poistetaan kokonaisuudessaan urakka-alueelta. Muualla saneerausalueella nykyiset rakenteet leikataan tyyppipoikkileikkauksessa esitettyyn syvyyteen. Liittymäalueen nykyiset graniittiset nupukivet pyritään asentamaan uudelleen. Graniittiset kivilaatat poistetaan ja uusitaan. Koskikadulla nykyinen linjakuivatuskouru uusitaan.

Tarjous pyydetään kokonaishintaurakkana.

Urakan tulee täyttää Euroopan unionin suoraan velvoittavien säädösten, Suomen lakien ja asetusten sekä viranomaisten antamat määräykset mm. rakenteen, varusteiden, työ- ja paloturvallisuuden sekä sähköturvallisuuden osalta.

Kadunrakennusurakka viimeistelytoineen on oltava kokonaisuudessaan valmiina 31.7.2025 mennessä. Vastaanottotarkastus tulee suorittaa urakka-ajan puitteissa.

Hankintamalli on yhden (1) toimittajan sopimus, jossa urakkasopimus tehdään valitun urakoitsijan kanssa.

Ilmoitus julkaistu

10.4.2025 12:09:43

Saapuneiden tarjousten lukumäärä

Määräaikaan 30.4.2025 12:00:00 mennessä saapui 4 tarjousta.

Päätös tehty

8.5.2025

Päätös

Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena on halvin hinta, maks. 100 pistettä.

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet.

Tarjousten vertailutaulukko on hankintapäätöksen liitteenä.

Viherrakenne J Turunen Oy:n tarjous hylätään. Yrityksen referenssivaatimuksena oli joko RALA 7.1 ja/tai RALA 6.1. Mikäli vaadittua RALA 7.1 ja/tai RALA 6.1 ei ole, tulee tarjouksen liitteenä ilmoittaa vähintään kolme (3) referenssikohdetta viimeisen viiden (5) ajalta (tarjousten jättämisaajan määräajasta lukien) Väylärakentamisen pääurakointi; Tiet, kadut ja kunnallistekniikka 7.1. ja/tai Teiden, katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen 6.1. (myös aliurakoitsijana) osalta. Ilmoitetun referenssikohteen valmiusasteen tulee olla yli 80 prosenttia. Kunkin referenssin tulee olla vähintään 200 000 € (toimialan mukaan).

Tarjoukseen ladatussa liitteessä ei ole RALA 7.1 ja/tai RALA 6.1., myöskään referenssiliitteessä olevat kohteet eivät täytä vaatimusta "kunkin referenssin tulee olla vähintään 200 000 euroa". Näin ollen soveltuvuusehto ei täyty ja Viherrakenne J Turunen Oy:n tarjous joudutaan hylkäämään.

Päätän, että sopimus Koskikatu - Torikatu risteysalue, projekti 2754 kadunrakennusurakasta tehdään kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Maansiirto E. Huttunen Oy:n kanssa.

Päätöksen perustelut

Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena on halvin hinta, maks. 100 pistettä.

Valittu toimittaja/toimittajat

Maansiirto E. Huttunen Oy

-

Nähtävänäpito

Päätös asetetaan yleisesti nähtäväksi yleisessä tietoverkossa 8.5.2025.

Lisätietoja päätöksestä

Tuomas Vepsä, +358 505751151.

Allekirjoittajat

Tuomas Vepsä