

Pisteitys, traktorit osa-alueittain, maksimi 50 pistettä

Tarjottu merkki / tarjoaja														
OSA-ALUEET	Koskitraktori Oy		Inter-osat Oy		Turun Konekeskus Oy		AGCO Suomi Oy		Witraktor		Hankkija Oy		Mateko Oy	
Malli	New Holland T5.110EC		New Holland T5.110EC		Massey Ferguson 5711M		Valtra A105MH4 A5 Sarja (HT4)		John Deere 5M MY23 5115M		Claas AXOS 240		Kubota M5112	
Ajomukavuus, näkyvyys, ketteryys, ajoneuvon käyttäminen. Max 15p	Ketteryydessä häviää parhaille tarjotuille malleille. Maantieajettavuus hyvä. Näkyvyys hyvä.	13	Ketteryydessä häviää parhaille tarjotuille malleille. Maantieajettavuus hyvä. Näkyvyys hyvä.	13	Ketteryys ja ajomukavuus koeajokoneiden parhaimmista. Maantieajettavuus hyvä. Näkyvyys hyvä.	15	Ketteryys ja ajomukavuus koeajokoneiden parhaimmista. Maantieajettavuus hyvä. Näkyvyys hyvä.	15	Ketteryydessä häviää parhaille tarjotuille malleille. Maantieajettavuus hyvä. Ohjaamon näkyvyys hyvä.	13	Ketteryydessä häviää parhaille tarjotuille malleille. Maantieajettavuus hyvä. Ohjaamon näkyvyys hyvä.	13	Ketteryys hyvä, mutta ajomukavuudessa heikkouksia useilla osa-alueilla. Kytintä käyttäessä polvi osuu suunnanvaihtimen vipuun. Maantieajossa ohjauksessa epätarkkuutta. Näkyvyys hytistä hyvä	9
Kuormaajan käytettävyys ja vaihteiston toiminta työssä, soveltuvuus työhön. Max 15p	Kuormaajan etäisyys koettiin heikoksi, etäisyys liian kaukana. Hydrauliiikassa oli viivettä koeajolla. Pikavaihteautomatiikka löytyy, mikä plussaa. Soveltuu kohtalaisesti ajateltuun työhön.	10	Kuormaajan etäisyys koettiin heikoksi, etäisyys liian kaukana. Hydrauliiikassa oli viivettä koeajolla. Pikavaihteautomatiikka löytyy, mikä plussaa. Soveltuu kohtalaisesti ajateltuun työhön.	10	Kuormaajan käytettävyys, etäisyys ja liikkeet hyvät. Vaihteiston käytettävyys hyvä, muttei koeajokoneiden paras. Pikavaihteautomatiikka löytyy, mikä plussaa. Soveltuu hyvin ajateltuun työhön.	13	Vaihteiston käytettävyys käytössä koeajokoneen paras. Kuormaajan käytettävyys, etäisyys ja liikkeet hyvät. Pikavaihteautomatiikka löytyy, mikä plussaa. Soveltuu erinomaisesti ajateltuun työhön.	15	Kuormaajan etäisyys koettiin heikoksi, liian kaukana. Tärisevä hydrauliiikka koeajokoneessa, jossa ei sähköistä kuormaajan ohjausta. Manuaalisen vaihteiston käytettävyys huonompi verrattuna sähköisiin versioihin. Soveltuu heikosti ajateltuun työhön.	4	Kuormaajan etäisyys hyvä, mutta liikkeet turhan hitaat. Manuaalisen vaihteiston käytettävyys huonompi verrattuna sähköisiin versioihin. Soveltuu heikosti ajateltuun työhön.	6	Kuormaajan rakenteessa heikon oloisia kohtia, käytettävyys ja etäisyys muutoin hyvät. Vaihteiston käyttö työssä koettiin kankeaksi. Soveltuu välttävästi ajateltuun työhön	8
Hallintalaitteiden ja päivittäisten huoltokohteiden sijoittelu. Melutaso ja muu käyttömukavuus yleisesti. Max 20p	Hallintalaitteiden sijoittelu koeajoryhmän mukaan välttävä. Vaihteenvaihtimen sijoittelu kaukana ja sitä joutuu kurkottelemaan. Melu hyttiin on kova, koeajokoneista suurin. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	10	Hallintalaitteiden sijoittelu koeajoryhmän mukaan välttävä. Vaihteenvaihtimen sijoittelu kaukana ja sitä joutuu kurkottelemaan. Melu hyttiin on kova, koeajokoneista suurin. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	10	Suunnanvaihdon sijoittelu hyvä. Hallintalaitteiden sijoittelu hyvä ja yksinkertaisen selkeä, mutta ei koeajolaitteiden osalta paras. Melutaso ei nouse hytissä häiritseväksi, koeajokoneiden parhaimmista, mutta lasit huurtuivat jostain syystä koeajolla ja tämä selkeä miinus. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	16	Suunnanvaihdon sijoittelu erityisen hyvä. Hallintalaitteiden sijoittelu erinomainen ja helppo saavutettavuus, yksinkertainen ja helppokäyttöinen, koeajokoneiden paras. Melutaso ei nouse hytissä häiritseväksi, koeajokoneiden parhaimmista. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	20	Hallintalaitteiden sijoittelu kohtalainen. Vaihteenvaihtimen (aluevaihte) sijoittelu heikko ja hankalasti saavutettava. Melu hytissä ei nouse häiritseväksi. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	13	Kuormaajan vipu kaukana, eikä säädettävissä. Muutoin hallintalaitteet hyvin sijoiteltu. Hytin melutaso normaali, ei nouse häiritseväksi. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	15	Melu hyttiin kova. Hallintalaitteiden osalta kuormaajan käyttövipu liian lähellä rattia, eikä säätömahdollisuuksia. Muutoin hallintalaitteiden sijoittelu hyvä. Päivittäiset huoltokohteet hyvin esillä.	12
PISTEET		33		33		44		50		30		34		29