

TARJOUSTEN VERTAILUTAULUKKO

ROItno-2023-800 / Rovaniemen kaupungin joukkoliikenteen asiantuntijapalvelut 2023-2027

Vertailuun valittuja tarjouksia yhteensä: 2

KOKONAISHINTA	
Kokonaishinta (max. 30 pistettä)	

LAATU	
Toimintasuunnitelma (max. 15 pistettä)	
<p>10-15 pistettä: Tarjoajan toimintasuunnitelman esittämä käsitys palvelun sisällöstä vastaa hyvin tilaajan näkemystä. Tarjoajan esittämä kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta on realistinen suhteessa palvelun sisältöön ja tilaajan antamaan aikatauluun. Tarjoajan henkilöresurssien riittävyys on suhteessa toimeksiantojen laajuuteen ja vaativuuteen. Toimintasuunnitelmalla voidaan uskottavasti saavuttaa tarjouspyynnön palvelukuvauksessa kuvatut tulokset ja toimintasuunnitelma mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun läpiviennin kiitettävästi. 4-9 pistettä: Tarjoajan toimintasuunnitelmassa esittämä käsitys palvelun sisällöstä on osittain puutteellinen. Tarjoajan esittämä kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta ei ole täysin realistinen suhteessa palvelun sisältöön ja tilaajan antamaan aikatauluun ja/tai tarjoajan henkilöresurssien riittävyys ei ole suhteessa toimeksiantojen laajuuteen ja vaativuuteen. Toimintasuunnitelma mahdollistaa kuitenkin tarjouspyynnön mukaisen palvelun toteuttamisen tilaajan arvion mukaan hyvällä tasolla. 0 pistettä: Tarjoajan toimintasuunnitelma läyttää vähimmäisvaatimukset, mutta on aikataulutuksen, henkilöresurssien sekä toimenpiteiden laajuuden ja sisällön osalta lydyttäviä. .</p>	
Vastuuhenkilö (max. 40 pistettä)	

Ramboll Finland Oy	
Annettu tieto	Pisteet
10270,00 EUR	28,61246

Ramboll Finland Oy	
	Pisteet
	12,000
<p>Käsitys palvelun sisällöstä: Toimintasuunnitelma on selkeä ja vastaa hyvin tilaajan näkemystä palvelusta. Toimintasuunnitelmassa voisi olla kuvattu riskien hallinta. Kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta: Tarjoajan esittämä kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta on realistinen suhteessa palvelun sisältöön ja tilaajan antamaan aikatauluun. Henkilöstöresurssit: Toimintasuunnitelman henkilöresurssissa on huomioitu vastuuhenkilön, varahenkilön ja muiden asiantuntijoiden resurssit ennakoitujen toimeksiantojen toteutuksessa. tarjoajan suunnittelemat henkilöresurssit ovat tilaajan arvion mukaan riittävät suhteessa tehtävien laajuuteen ja vaativuuteen. Vastuuhenkilö on vastuuhenkilönä kaikissa toimeksiantoissa ja vastuuhenkilön suunniteltu kokonaisuus toimeksiantojen toteutuksessa on suurempi kuin toisessa tarjouksessa. Waltti TDM -järjestelmän käyttöön liittyvät tehtävät on merkitty 100% henkilölle, jolla on ilmoitettu olevan aiempi osaaminen järjestelmän käytöstä. Waltti TDM-järjestelmän käytön osalta riskinä on, että vain yksi henkilö käyttää järjestelmää. Kokonaisuutena toimintasuunnitelmalla voidaan uskottavasti saavuttaa tarjouspyynnön palvelukuvauksessa kuvatut tulokset ja toimintasuunnitelma mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun läpiviennin kiitettävästi.</p>	
	Pisteet
	34,000

WSP Finland Oy	
Annettu tieto	Pisteet
9795,00 EUR	30,000

WSP Finland Oy	
	Pisteet
	9,000
<p>Käsitys palvelun sisällöstä: Toimintasuunnitelmassa on pyydetty asiat, mutta toimintasuunnitelman selkeydessä on puutteita eikä se vastaa täysin tilaajan näkemystä. Vahvuutena toimintasuunnitelmassa on toiminnan kehittämisen näkökulma, jota ei kuitenkaan tilaajan tarjouspyyntöasiakirjoissa ja laadun arviointikriteereissä ole nostettu yhtä vahvasti esiin. Kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta: Tarjoajan esittämä kuvaus tehtävien etenemisestä ja aikataulusta on realistinen suhteessa palvelun sisältöön ja tilaajan antamaan aikatauluun. Henkilöstöresurssit: Projektipäällikkö valitaan erikseen jokaiseen toimeksiantoon, joten projektipäällikkönä ei välttämättä ole vastaava joukkoliikenneasiantuntija. Vastuuhenkilölle suunniteltu kokonaisuus toimeksiantoihin osallistumisesta on tilaajan ilmoittama vähimmäismäärä. Tilaajalle ei tullut selkeää käsitystä vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan ja varahenkilön keskinäisestä työnjaosta. Toimintasuunnitelman henkilöresurssissa ilmoitetut assistentin työn osuudet toimeksiantojen tehtävien toteutuksessa ovat suuret suhteessa tilaajan arvioon tehtävien vaativuudesta. Toimintasuunnitelmassa Waltti TDM-järjestelmän käyttöön liittyvät tehtävät on merkitty vain 40%:sesti henkilölle, jolla on tarjoajan mukaan aiempi osaaminen järjestelmän käytöstä. Toimintasuunnitelman mukaan asiantuntijan ja assistentin osuus Waltti TDM-järjestelmän käyttöön liittyvistä tehtävistä on yhteensä 60%, mutta heidän mahdollinen aiempi järjestelmäosaaminen ei käy ilmi tarjouksen liitteistä. Kokonaisuutena henkilöresurssien riittävyys suhteessa toimeksiantojen laajuuteen ja vaativuuteen ei vastaa täysin tilaajan näkemystä. Kokonaisuutena toimintasuunnitelma mahdollistaa kuitenkin tarjouspyynnön mukaisen palvelun toteuttamisen tilaajan arvion mukaan hyvällä tasolla.</p>	
	Pisteet
	28,000

— pienin annettu arvo
— maksimipisteet
— tarjottu arvo

26–40 pistettä: Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen kiitettävällä osaamisella ja laadulla. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan aiemmat referenssit vastaavat hyvin hankinnan kohdella ja hänellä on monipuolista kokemusta vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta ja johtamisesta. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan varahenkilön osaaminen ja kokemus ovat hyvät, jotta palvelun laatu varmistuu myös vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan poissaollessa. **10-25 pistettä:** Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen hyvällä osaamisella ja laadulla. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan aiemmat referenssit vastaavat osittain hankinnan kohdella ja/tai hänen kokemuksena vastaavien suunnittelutehtävien toteutuksesta ja johtamisesta ei kata kaikkia hankinnan toimeksiantojen sisältöjä ja/tai vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan varahenkilön osaaminen ja kokemus ovat osittain puutteellisia. **0 pistettä:** Vastaava joukkoliikenneasiantuntija täyttää vähimmäisvaatimukset, mutta osaamisesta ja hankinnan kohdella vastaavasta aiemmasta kokemuksesta ei ole vahvaa näyttöä. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen tyydyttävällä laadulla.

Muut asiantuntijat (max. 15 pistettä)

10–15 pistettä: Projektiryhmän osaaminen on monipuolista ja mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun läpiviennin kiitettävällä osaamisella ja laadulla. Projektiryhmään nimettyjen muiden asiantuntijoiden aiemmat referenssit vastaavat hyvin hankinnan kohdella ja heillä on monipuolista kokemusta vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta. **4-9 pistettä:** Projektiryhmän osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen hyvällä osaamisella ja laadulla. Projektiryhmään nimettyjen muiden asiantuntijoiden aiemmat referenssit vastaavat vain osittain hankinnan kohdella ja/tai heillä ei ole monipuolista kokemusta vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta. **0 pistettä:** Projektiryhmään nimetyt muut asiantuntijat täyttävät vähimmäisvaatimukset, mutta osaamisesta ja hankinnan kohdella vastaavasta aiemmasta kokemuksesta ei ole vahvaa näyttöä. Projektiryhmän osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen tyydyttävällä laadulla.

Laatupisteet yht.	70,000
Hintapisteet	30,000
Kaikki pisteet yhteensä	100,000

Vastaava joukkoliikenneasiantuntija: Kokemusta vastaavista tehtävistä 24 vuotta. Erityisosaaminen: joukkoliikenne (linjastot, aikataulut, pysäkit, palvelutaso, operatiivinen suunnittelu, Walti TDM-järjestelmä, kilpailutusasiakirjat, osallistaminen, kehittäminen). Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan kuvauksessa ilmoitetut kaikki kolme referenssiä vastaavat hyvin hankinnan kohdella ja niistä käy ilmi monipuolinen kokemus tarjouspyyntöä vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta ja johtamisesta. Osallistuminen referenssikohteiden tehtävien toteutukseen on 85-95%. Erityisesti tilaaja arvostaa vahvaa kokemusta kaupunkien keskusta-alueiden paikallislisäyksen suunnittelutehtävistä. **Varahenkilö:** Kokemusta vastaavista tehtävistä 6 vuotta. Erityisosaaminen: Joukkoliikenneselvitykset, linjastot, palvelutaso, autokierrot, kustannukset, liikennemallit, hankearvioinnit sekä erilaisten aineistojen käsittely. Liitteistä ei käy ilmi, onko varahenkilöllä kokemusta kilpailutusasiakirjojen laatimisesta. Kokonaisuutena vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen kiitettävällä osaamisella ja laadulla.

Pisteet

12,000

Tarjoaja on nimennyt kolme muuta asiantuntijaa. Asiantuntija 1: Kokemusta vastaavista tehtävistä 6 vuotta. SKOL 03. Erityisosaaminen: Joukkoliikenne ja henkilökuljetukset (mm. palvelutasomäärityt, pysäkkiselvitykset, linjastosuunnittelu, joukkoliikennetutkimukset, paikkatieto-osaaminen, osallistaminen, autokierrot). Asiantuntija 2: Kokemusta vastaavista tehtävistä 8 vuotta. SKOL 03. Erityisosaaminen: Osallistava suunnittelu palvelumuotoilun keinoin (työpajat, sidosryhmäkyselyt, yleisötilaisuudet, vuorovaikutukselliset kokoukset), kestävä liikenne. Asiantuntija 3: Kokemusta vastaavista tehtävistä 7 vuotta. SKOL 03. Projektiryhmään nimettyjen muiden asiantuntijoiden aiemmat referenssit vastaavat hyvin hankinnan kohdella ja heillä on monipuolista kokemusta vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta. Projektiryhmä on kokeneempi kuin toisen tarjoajan projektiryhmä. Projektiryhmän osaaminen on monipuolista ja mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun läpiviennin kiitettävällä osaamisella ja laadulla.

	58,000
	28,61246
	86,61246

[X] Valittu toimittajaksi

Sijoitus 1.

Vastaava joukkoliikenneasiantuntija: Kokemusta vastaavista tehtävistä 15 vuotta. Erityisosaaminen: kokonaisuusien hallinta, TDM-järjestelmän sujuva käyttö, julkishallinnon päätöksenteko, solmupisteiden suunnittelu ja asiakaslähtöisyys. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan referenssit vastaavat hankinnan kohdella. Vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan vahvin kokemus on joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen tehtävistä. Konsulttina tehdyissä toimeksiantoissa osuudet tehtävien toteutuksessa ovat 15-45%. **Varahenkilö:** Kokemusta vastaavista tehtävistä 15 vuotta. Erityisosaaminen: joukkoliikenne, joukkoliikenteen strategiset selvitykset, palvelutaso-, linjasto-, aikataulu- ja autokiertosuunnittelu, kilpailuttaminen, hankinta, tarjouspyyntöasiakirjat, uudet käyttövoimat, sähköbussit, varikkosuunnittelu ja lippu- ja maksujärjestelmät. Varahenkilön osaaminen ja kokemus ovat vahvoja ja monipuolisia. Kokonaisuutena vastaavan joukkoliikenneasiantuntijan ja varahenkilön osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen kiitettävällä osaamisella ja laadulla.

Pisteet

9,000

Tarjoaja on nimennyt neljä muuta asiantuntijaa. Asiantuntija 1: Kokemusta vastaavista työtehtävistä 8 vuotta. SKOL 03. Erityisosaaminen: Palvelutaso-, linjasto- ja aikataulusuunnittelu sekä paikkatietokäsittely. Asiantuntija 2: Kokemusta vastaavista työtehtävistä 4 vuotta. SKOL 04. Erityisosaaminen: Palvelutaso-, linjasto- ja aikataulusuunnittelu. Asiantuntija 3: Kokemusta vastaavista tehtävistä 2 vuotta. SKOL 04. Erityisosaaminen: Kestävä liikkuminen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne), matkaketjut. Asiantuntija 4: Kokemusta vastaavista tehtävistä 2 vuotta. SKOL 04. Erityisosaaminen: Vuorovaikutus, viestintä, visualisointi, paikkatietokäsittely. Projektiryhmään nimettyjen muiden asiantuntijoiden aiemmat referenssit vastaavat hankinnan kohdella, mutta heillä on vähemmän kokemusta vastaavien suunnittelu- ja asiantuntijatehtävien toteutuksesta. Projektiryhmän osaaminen mahdollistaa tilaajan arvion mukaan palvelun toteuttamisen hyvällä osaamisella ja laadulla.

	46,000
	30,000
	76,000

[] Sijoitus 2.